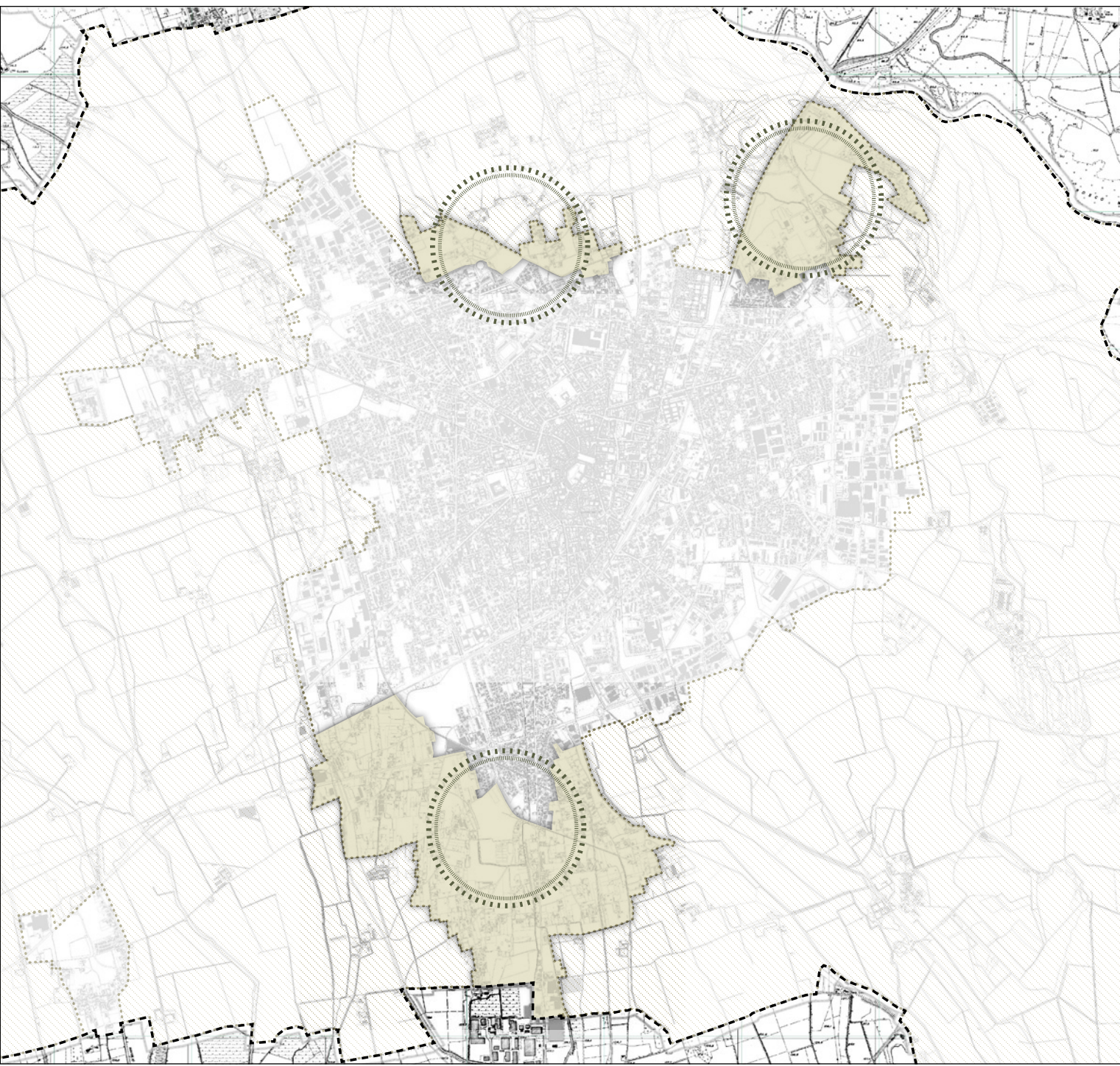
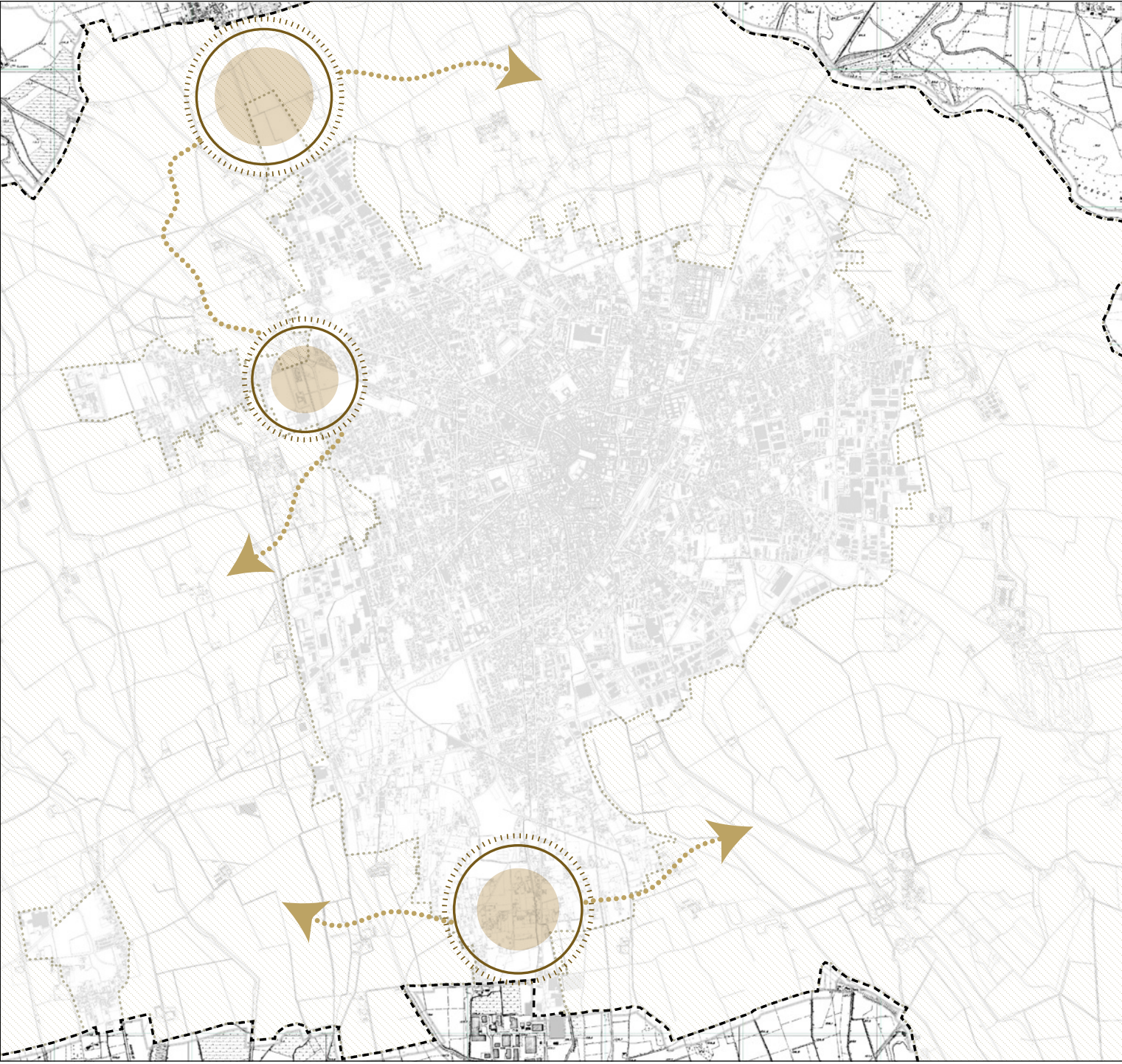


SCHEMI AMBIENTALI

AREE URBANE DI CONNESSIONE



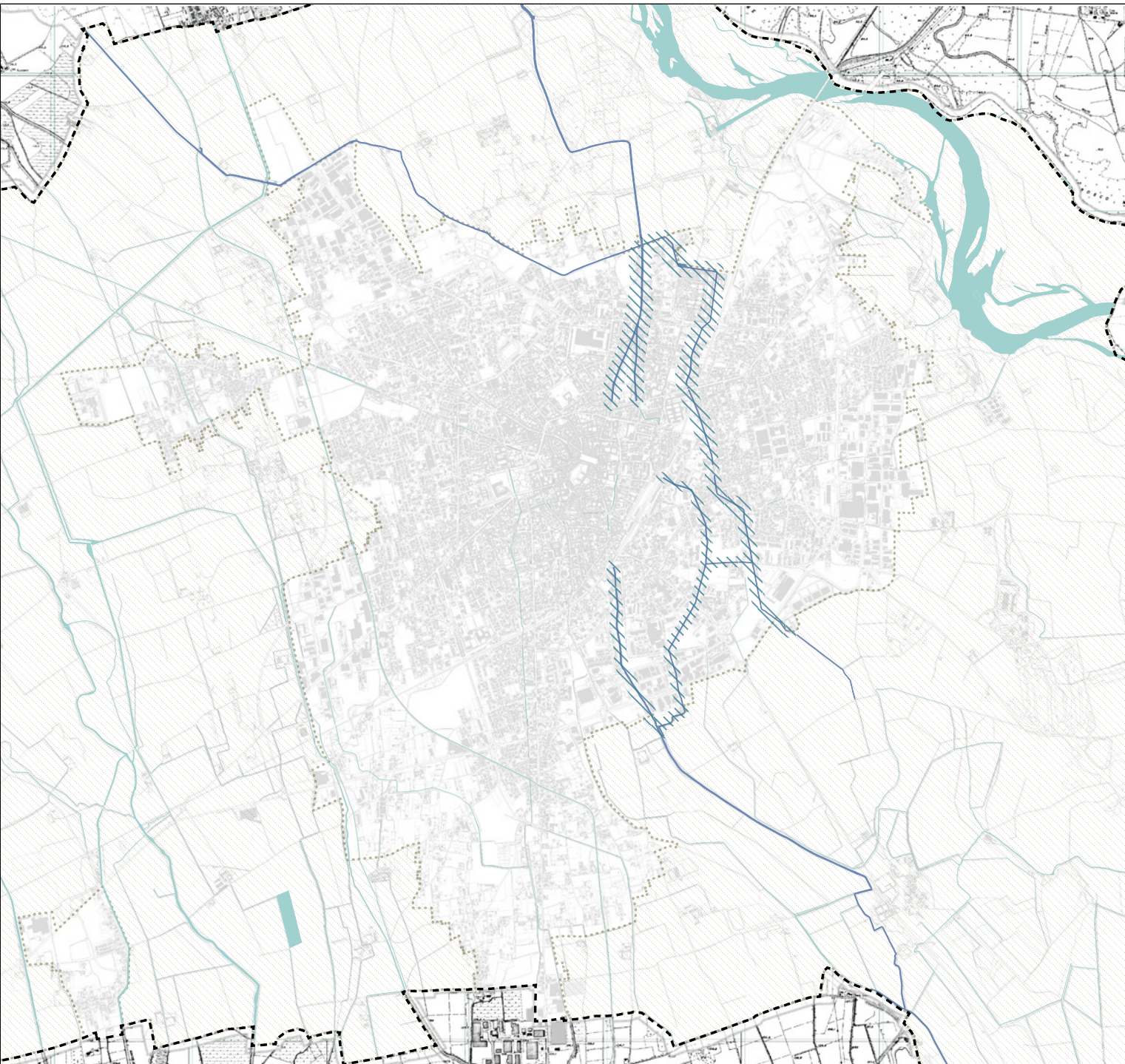
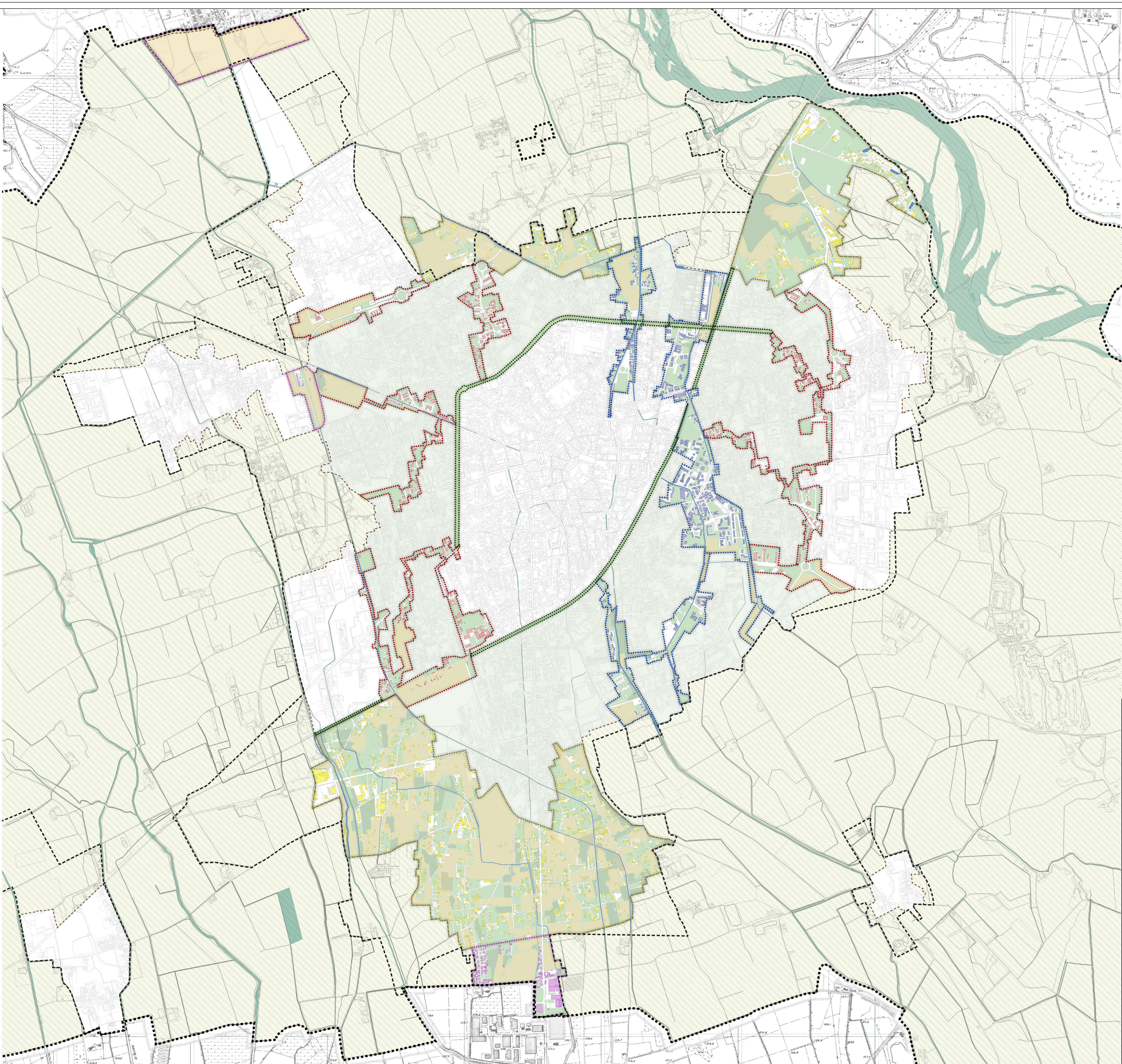
VARCHI ECOLOGICI URBANI



CORRIDOI VERDI



CORRIDOI BLU



LEGENDA

- Confine comunale
- Perimetro di Iniziativa Comunale - IC
- Tessuto urbano consolidato
- Fiume Ticino
- Reticolo idrografico esterno ai corridoi ecologici
- Reticolo idrografico interno ai corridoi ecologici
- Territorio agricolo
- Aree boscate
- Aree verdi urbane

CAPOSALDO

Rappresenta l'elemento principale della Rete Ecologica e la sua importanza viene riconosciuto anche a livello sovracomunale. Il caposaldo racchiude il territorio agricolo e naturale che circonda il tessuto consolidato della città il quale si pone in continuità con le aree agricole dei comuni limitrofi. Acquisisce un ruolo fondamentale in quanto garantisce la continuità ambientale nel territorio provinciale assume interesse per il sistema ecologico sovracomunale.

AMBITI DI TRANSIZIONE TRA CITTA' E CAMPAGNA

Rappresentano degli ambiti di particolare interesse paesaggistico, essenziali per la continuità ecologica tra le aree non urbanizzate ed il territorio costruito, garantendo la permeabilità ecologica ed ambientale. E' importante riconoscere gli elementi di permeabilità attuali all'interno dell'ambito, anche se fortemente destrutturati, attraverso il riconoscimento della continuità ecosistemica con le aree circostanti.

VARCHI DI PERMEABILITA'

I Varchi sono aree attualmente libere, attorno alle quali sono intercorsi nel tempo significativi processi di urbanizzazione, il cui eventuale ulteriore sviluppo potrebbe pregiudicare in modo definitivo le permeabilità ecologiche residuali. Tali aree si configurano, pertanto, come fondamentali per la continuità ecologica, da preservare da possibili edificazioni poiché potrebbero pregiudicare la struttura generale della Rete.

CORRIDOI BLU

Rappresentano un collegamento, naturale o semi-naturale, che si sviluppa lungo i corsi d'acqua che attraversano la città, andando a tutelare e valorizzare le aree verdi, pubbliche o private, che si sviluppano ai margini dei reti

CORRIDOI VERDI

Rappresentano un collegamento, naturale o semi-naturale, che collega aree naturali o parchi tra loro all'interno di un ambiente urbano, portando gli elementi di biodiversità esterno al tessuto consolidato dentro la città.

CORRIDOI INFRASTRUTTURALI

Sono quelle aree localizzate lungo le principali infrastrutture che attraversano il territorio urbanizzato, riconoscendo e tutelando le aree libere lungo le principali infrastrutture lineari quali, ad esempio, la ferrovia e la circoscrizione interna alla città. La loro importanza è data dall'elemento lineare che permette di avere una continuità elevata delle aree verdi, seppur di ridotta ampiezza.

AMBITI URBANI D'INTEGRAZIONE

La rete ecologica, per portare benefici a tutto il territorio urbanizzato, necessita di aree capaci di supportarla. Per tale ragione vengono individuati quegli ambiti urbani che hanno funzione di integrazione agli elementi che compongono la rete. Per questi ambiti, localizzati a corona del territorio maggiormente denso, è quindi importante la definizione dell'apporto ecologico che le trasformazioni dovranno dare alla città.

CITTA' DI VIGEVANO
(Provincia di Pavia)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
ai sensi della Legge Regionale per il Governo del Territorio del 11/03/2005 n° 12

PIANO DEI SERVIZI

Elaborato:

ST02

Scala:

grafica

Data:

Ottobre 2025

Sindaco

Andrea Ceffa

Segretario comunale

Armando Passaro

Dirigente Settore Servizi Tecnici e Territorio

Responsabile del procedimento

Paola Testa

Adozione

Approvazione

Aggiornamenti

Gruppo di lavoro urbanistica

BCG Associati di Massimo Giuliani

UrbanLab di Giovanni Sciuto

Licia Morenghi

Marco Tosca

Emilio Cremona

Paolo A. M. Maffioli

prof. avv. G.F. Ferrari

Samuele Rasera

Valutazione Ambientale Strategica

Giovanni Bisogni

Componente geologica, idrogeologica e sismica

Studio geologico Tribiella

VERSIONE PER LA MESSA A DISPOSIZIONE DELLA VAS