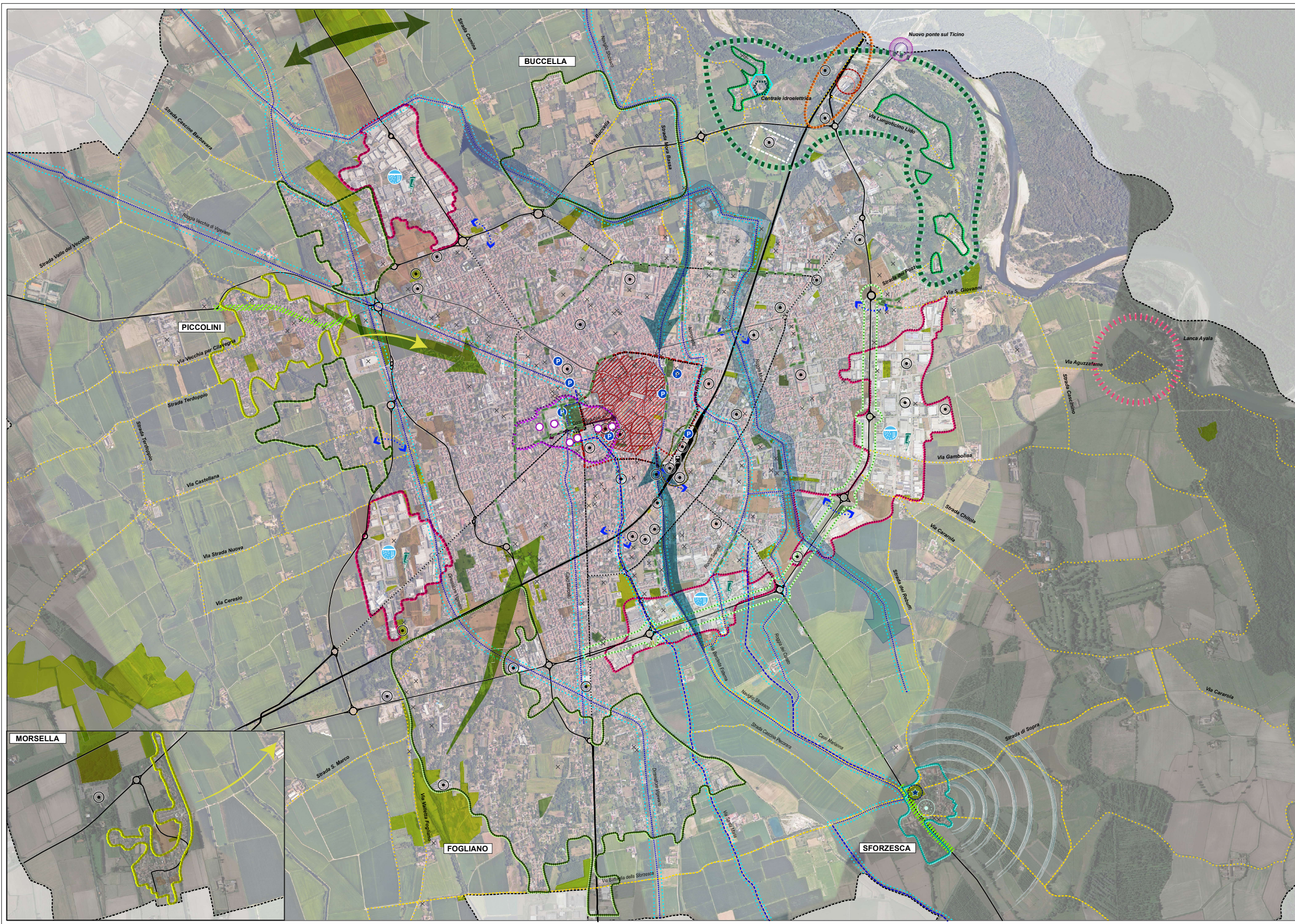




Legenda

- Confine comunale
- Corsi d'acqua
- Strade principali
- Nuovo ponte sul Ticino
- Strade di scorrimento

PROGETTARE LO SVILUPPO E LA VALORIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VERDI E BLU

- Tutelare le aree libere esistenti lungo la Roggia Mors e il Naviglio Sforzesco.
- Attenzione paesaggistica e ambientale dei tessuti attraversati dal reticolo idrico.
- Cunei verdi – tutelare le aree verdi a supporto della Rete Ecologica comunale.
- Tutela e valorizzazione delle aree libere ricadenti nelle previsioni della Rete Ecologica sovracomunale.
- Messa a dimora di arbusti lungo la Strada Provinciale SUD per un miglior inserimento paesaggistico e per una tutela ambientale del territorio agricolo e urbano.

VALORIZZARE E DEFINIRE IL PROGETTO DI CITTÀ PUBBLICA

- Riduzione del consumo di suolo attraverso la conferma dei soli Ambiti di Trasformazione sostenibili e funzionali al progetto di città pubblica.
- Messa a sistema, anche in relazione alla Rete Ecologica Comunale, delle aree a verde pubbliche (attrezzate e non) e private.
- Valorizzare le aree verdi pubbliche principali (piantumazione a scopo di vivio – piantumazione permanente – giardini per il recupero urbano sostenibile).
- Validare i servizi pubblici esistenti e implementare, laddove necessario, l'offerta (palestre, parcheggi, aree verdi attrezzate).
- Implementare e mettere a sistema le aree a parcheggio a supporto del centro storico.

TUTELARE E VALORIZZARE LA CITTÀ STORICA

- Centro storico principale: favorire l'accessibilità, la fruibilità, il miglioramento della qualità urbana attraverso incentivi e semplificazioni volte al recupero e ristrutturazioni.
- Valorizzazione della Storzesca:
 - Colombare: incentivare il suo recupero per parti (partendo da eventi, quali ad esempio il mercato agricolo) e da interventi "tempi" che riscoprono il rapporto tra la villa e l'agricoltura (orti per giovani, studenti...) e per attivare interessi che portino al recupero.
 - Tutela e valorizzazione del sistema agricolo e ambientale di cui l'abitato fa parte (marcite, scale d'acqua).
 - Continuare la vita del Port: prevedere incentivi per il recupero (anche attraverso creazione di comitati e distretti volontari) per alloggi destinati ai giovani e SAG (anche attraverso case fundus).

VALORIZZARE IL LUNGO TICINO DAL PUNTO DI VISTA TURISTICO – RICETTIVO E PER LO SVAGO

- Valorizzare la porta d'ingresso alla città da Milano attraverso:
 - Definizione di una rete di percorsi ciclopedonali.
 - La rigenerazione dell'area produttiva dismessa (tra i due ponti di accesso) per creare una centralità orientata all'offerta di spazi, servizi e attività per la fruizione del Ticino e della città di garbaggio di riferimento, realizzazione di un centro aggregativo che funga anche da centro informativo turistico - noleggio biciclette – mezza-elettrici...).
- Inserire ed evidenziare la Lanca Ayala nei percorsi turistici del Ticino e facilitarne la fruizione.
- Prevedere un ambito di rigenerazione che permetta molteplici destinazioni d'uso degli edifici esistenti finalizzati al tempo libero e allo svago.
- Facilitare la rigenerazione dell'ex cartiera ai fini ricettivi – turistici attraverso l'inserimento nel perimetro d'iniziativa comunale.
- Valorizzare la Centrale idroelettrica "Ludovico il Moro" dal punto di vista sportivo-turistico anche attraverso la previsione di un'area a parcheggio.

RICONGIUNGERE LA CITTÀ CON LA CAMPAGNA, LE FRAZIONI E LE PARTI DI CITTÀ "SEPARATE"

- Prevedere il superamento delle infrastrutture che hanno diviso il territorio.
- Valorizzare i percorsi interpodali e creare una rete con le piste ciclopedonali urbane.
- Collegare le frazioni alla città centrale.
- Individuare le zone di "dispersione inaspettata" al fine di individuare una strategia per la connessione con il resto della città e con i servizi pubblici.
- Valorizzazione urbana dell'asse di attraversamento della frazione Piccolini e Storzesca.

DEFINIRE STRATEGIE PER LA VALORIZZAZIONE DI CORSO DELLA REPUBBLICA E DELLE AREE PUBBLICHE DISMESSE E SOTTOUTILIZZATE PRESENTI

- Prevedere una strategia per la valorizzazione delle aree pubbliche sottoutilizzate e dismesse che consenta e incentivi usi temporanei, nuove funzioni, smart working, ritrovo studenti pendolari, attività innovative.
- Valorizzazione delle strade pubbliche e delle piazze lungo il percorso.

SUPPORTO E INCENTIVI ALLA RIGENERAZIONE URBANA DELLA CITTÀ CONSOLIDATA

- Definire nuove regole e incentivi per il recupero degli edifici dismessi e/o incompleti: ampliare le destinazioni d'uso previste; incentivare gli usi temporanei e il recupero per parti (anche attraverso la produzione di energia).
- Valorizzare dall'area della stazione ferroviaria quale zona strategica che preveda spazi e servizi polifunzionali.

SUPPORTO E INCENTIVI ALLE ATTIVITÀ LAVORATIVE ESISTENTI ED IN PREVISIONE

- Definire incentivi per la rigenerazione delle aree produttive e commerciali esistenti attraverso la modificazione/ristrutturazione e piccoli impianti delle aree produttive esistenti migliorandone la sostenibilità ambientale.
- Definizione di incentivi a seguito dell'efficiamento energetico e la realizzazione di comunità energetiche.
- Definizione di livelli minimi di qualità che gli interventi di nuova previsione devono raggiungere.

CITTA' DI VIGEVANO
(Provincia di Pavia)

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
ai sensi della Legge Regionale per il Governo del Territorio del 11/03/2005 n° 12

DOCUMENTO DI PIANO

Elaborato:
DT07

Scala:
grafica

Data:
Ottobre 2025

Sindaco:
Andrea Ceffa

Registrazione comunale:
Armando Passaro

Direttore Settore Servizi Tecnici e Territorio:
Paola Testa

Responsabile del procedimento:
Paola Testa

Adozione:
.....

Approvazione:
.....

Aggiornamenti:
.....

VERSIONE PER LA MESSA A DISPOSIZIONE DELLA VAS

Gruppo di lavoro urbanistica: BCG Associati di Massimo Giuliani UrbanLab di Giovanni Sciuto Licia Moregghì	Marco Tosca Emilio Cremonesi Paolo A. M. Maffioletti	prof. avv. G.F. Ferrari Samuele Rasera	Valutazione Ambientale Strategica: Giovanni Biongni Componente geologica, idrogeologica e storica: Studio geologico Tritolite
---	--	---	--